

NEZP.K. JÍZDNÍ PRUH JÍZDNÍ PRUH NEZP.K.

DLE STÁVAJÍCÍHO STAVU 5.50+2Δš

0.50 2.75+Δš 2.75+Δš 0.50

DLE STÁVAJÍCÍHO STAVU DLE STÁVAJÍCÍHO STAVU

SOUKROMÝ POZEMEK HRANICE TRVALÉHO ZÁBORU

NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE SEJMUTÍ DRNU UROVNÁNÍ Rmat, TL.100mm

OSA SILNICE

FRÉZOVÁNÍ OBRUSNÉ VRSTVY VOZOVKY V PRŮM.TL.40mm

NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE SEJMUTÍ DRNU UROVNÁNÍ Rmat, TL.100mm

PROŘÍZNUTÍ HL. 40MM ZALITÍ ASF. ZÁLIVKOU

±0,00 KOTA TERÉNU 2.5%

2.5%

0.04

8%

8%

1:1.5

STÁVAJÍCÍ TERÉN

KONSTRUKCE VOZOVKY :

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1	40 mm
SPOJ.POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF.EMULZE 0.30 kg/m <sup>2</sup>	PS-E(C60 B4)	ČSN 73 6129	
VYROVNÁVACÍ VRSTVA ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1	40 mm PRŮMĚRNĚ
SPOJ.POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF.EMULZE 0.50 kg/m <sup>2</sup>	PS-E(C60 B4)	ČSN 73 6129	

CELKEM OBNOVA TL= 40 mm MINIMÁLNĚ

CELKEM NADVÝŠENÍ TL= 20-40 mm

UROVNÁVACÍ ROVINA

# SO 182

## DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:

VÝŠKOVÝ SYSTÉM:

S-JTSK

BpV

KRESLIL:

ZPRACOVAL:

TECHNICKÁ KONTROLA:

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

HLAVNÍ PROJEKTANT:

KOLEKTIV

ING. PAVEL HANYK

ING. JAN BURSA

ING. PAVEL HANYK

ING. DAGMAR KLAJMONOVÁ

KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ

OKRES: TRUTNOV

OBEC: V. VŘEŠTŮV, LANŽOV, DOUBRAVICE

</